

## Réaménagement de la place du Marché Encore le stationnement

■ Lundi soir, les Neudorfois étaient invités à la première réunion publique concernant le réaménagement de la place du Marché. Une petite centaine de personnes se sont déplacées, dont beaucoup de commerçants. Et finalement, loin d'évoquer les futurs usages de la place, le débat a tourné autour d'un seul sujet : le stationnement.

Lundi soir, trois schémas ou « hypothèses » ont été présentés, qui prévoient tous effectivement la suppression du stationnement sur le parvis de la halle du marché, soit environ 100 places (sur les 200 de la zone, qui comprend aussi le triangle Rathgeber). Pour compenser cette perte, une solution est avancée : le stationnement réglementé, c'est-à-dire payant ou en zone bleue, sur un périmètre plus ou moins élargi (la route du Polygone, par exemple). Cela permettrait, ont avancé les techniciens (et Philippe Bies) d'améliorer « le turnover » des véhicules de près de 20% et de supprimer le phénomène « voitures ventouses ».

### «Il sera plus facile de stationner»

Autre élément de réponse : « Il y a 300 places de parking privé en réservoir dans le quartier », a annoncé l'adjoint de quartier. Bref : même avec moins de places de stationnement, il sera « plus facile de stationner pour accéder aux commerces, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Regardez avenue des Vosges. »

« Vous dites dans votre étude que 15% des clients viennent en voiture, c'est faux. Chez moi c'est 60% ! a râlé Delphine, de DS institut. Comment on va faire, nous commerçants ? Laissez-nous des parkings ! » Même discours chez le patron d'Optic 2000 : « S'il n'y a pas de parking, mon banquier ne fera pas de prêt



Le réaménagement concerne la place du Marché mais aussi le triangle Rathgeber, et le tronçon devant le Scala. (Photo DNA)

pour une amélioration. » Franck Dautel, directeur de l'ACDAN (association des commerçants) a présenté la pétition contre la suppression des places : « Elle a recueilli 1800 signatures de clients en quelques jours. Les commerçants ne peuvent plus se permettre d'attendre, de prendre des risques. Le temps que vous trouviez une solution de parking en silo, les commerces auront fermé depuis longtemps ! »

Les professionnels de la santé se sont également exprimés en ce sens, radiologue, kinés, etc. « Et n'oubliez pas la clinique Sainte-Odile », qui fait travailler 300 personnes et reçoit 15000

personnes par an.

Quelques timides avis en faveur d'un changement se sont exprimés, « parce qu'un parking de supermarché, franchement, ce n'est pas super », a dit par exemple Joëlle. Pour Neudorf propose un compromis : « la suppression de 51 places ». Et Mireille Sturm, porte-parole du conseil de quartier, s'est juste étonnée : « Pendant les réunions, les gens avaient envie d'une nouvelle place... Et maintenant, à vous entendre, on a vraiment l'impression que vous avez envie que rien ne change... »

J.R.

### Les travaux fin 2012

Une exposition de différents « partis-pris » sera présentée dans la halle du marché, du 21 au 28 juin (les jours de marché). Puis pendant l'été, la Ville lancera des études préliminaires, pour présenter

« des solutions contrastées » lors d'un atelier de concertation en septembre. Une 2<sup>e</sup> réunion publique et une exposition auront alors lieu en octobre. Tout devrait être achevé en décembre. Les travaux pourraient commencer au 3<sup>e</sup> trimestre 2012, pour s'achever au printemps 2013.